



B 14 Neubau der Murrtaľbrücke Ost - Backnang

Auftraggeber
Regierungspräsidium Stuttgart
Außenstelle Göppingen
Referat 47.3 – Baureferat Süd
Willi-Bleicher-Straße 3
73033 Göppingen

Projektlaufzeit
01.2023 – laufend

Baukosten / Auftragssumme
24 Mio. €

Leistungsumfang

- BOL/BÜ - Lph 8
- Nachtragsmanagement
- Vertragsmanagement
- Kostenmanagement

Besonderheiten

- Insgesamt 5 Baulose – damit verbundene Koordinierungsleistungen
- Umsetzen von Wasserschutz- und Landschaftsschutzmaßnahmen (Amphibien und Einflussbereich der Murr)
- Schnittstellen zu Baumaßnahmen in den Anschlusslosen
- Bauen unter Verkehr auf dem Nachbarbauwerk
- Erschwernisse aufgrund Nachbarbebauung

Die Maßnahme liegt am westlichen Rand von Backnang und ist Bestandteil des vierspurigen Ausbaus der Bundesstraße B14. Das Brückenbauwerk überführt den Flusslauf der Murr.

Die Brücke wird parallel zu der bestehenden Murrtaľbrücke West errichtet und soll dieser im Erscheinungsbild gleichen.

Der Leistungsumfang gliedert sich dabei in folgende Abschnitte:

- Brückenbauwerk
 - Brückenlänge 394,60 m
 - Breite 14,25 m
 - Lichte Höhe 28,00 m
 - 10-feldriger semi-integraler Durchlaufträger mit 2 Hauptöffnungen als Bogentragwerk
 - Überbau als längs vorgespannter, zweistegiger Plattenbalken
 - Spannweite der zwei Bogenpaare je 107,60 m
- Verkehrsanlagen
 - Straßenbau (inkl. Anpassungsbereich, Streckenentwässerung und Herstellung von Wirtschaftswegen/Schotterrasen), Verkehrssicherung, Markierungsarbeiten, Fahrzeugrückhaltesystem
- Regenklärbecken
 - Regenklärbecken im Dauerstau, einem Absturzbauwerk, Tosbecken und Böschungskaskade (WUB-KO)
 - Stützwände mit Natursteinblöcken
- Lärmschutzwand
 - Länge 504 m
 - Höhe über Gradienten 4,00 – 6,00 m
 - Betonsockelelemente, Ausfachung mit Aluminium- und Acrylglas-Elementen

Das Projekt weist folgende technische Angaben auf:

- Errichtung Bauwerk Murrthalviadukt Ost (Widerlager, Pfeiler, Bögen und Überbau)
 - Gesamtlänge 394,60 m, Breite zwischen Geländer 14,25 m, Fahrbahnbreite 11,50 m
Brückenfläche $394,60 \times 14,25 = 5.623,05 \text{ m}^2$ (BW 23)
Lichte Höhe 28 m
Konstruktion semi-integrales Tragwerk, zweistegiger Plattenbalken, längs vorgespannt
Konstruktionshöhe $h = 1,20 \text{ m}$ (Steghöhe des Plattenbalkens)
 - Herstellung von Baugrubenverbauten (Spundwände und Bohrpfahlwände mit Rückverankerungen)
 - Abbruch vorhandener Fundamente
 - Abdichtungsarbeiten am Bauwerk
 - Herstellung der Kappen einschl. Verankerungskonstruktionen für die LSW auf dem Bauwerk
 - Herstellung Schutz- und Deckschicht auf dem Überbau inkl. Anpassungsbereich an die bestehende B14
- Herstellung Regenklärbecken
 - Stützwände mit Natursteinblöcken
 - Böschungskaskade, Tosbecken und offenes Gerinne, Absturzbauwerk, Dynamisches Auslaufbauwerk
 - Abdichtungsarbeiten an den Bauwerken
 - Entwässerung, insbesondere Rohrleitungen und Schächte
 - Errichtung von Geländer und Zaun sowie weiterer Ausstattungselemente (z.B. Amphibienmaßnahmen)
 - Nach Beendigung der Baumaßnahme: Rasenansaat auf der Böschung und Wiederherstellung ursprünglichen Zustandes, außerhalb der dauerhaft beanspruchten Flächen
 - Wirtschaftswegebau
- Herstellung Lärmschutzwand LSW Bauwerk 7022 694 (separates Fachlos)
- Umfangreiche Verkehrssicherung/-führung (separates Fachlos)
- Schutzeinrichtungen, Beschilderung und Markierung (separate Fachlose)

Leistungen von ZETCON

- ZETCON Ingenieure ist mit der Bauoberleitung und der örtlichen Bauüberwachung beauftragt.